



**WORLD GREEN
ORGANISATION**



世界綠色組織



環境

可持續發展

空氣質素健康指數(AQHI)

- 向公眾通報由空氣污染引致的短期健康風險
- 方便市民在健康風險級別高的日子採取預防措施
- 以1至10級及10+級通報，分為五個健康風險級別
- 以4種空氣污染物[即臭氧、二氧化氮、二氧化硫和粒子(可吸入懸浮粒子/微細懸浮粒子)]的3小時移動平均濃度所引起的累積健康風險作為計算基礎
- 提供相應健康忠告予公眾人士以至個別群組

由空氣污染指數到空氣質素健康指數

- 為甚麼我們要一個新的空氣質素溝通/通報系統?
- 參照本地健康數據(因空氣污染而導致入院)及污染物短期濃度，而估算相關健康風險
- 顧及不同污染物之間的協同效應
- 提供更適時的數據，處理以往出現的延遲問題

預測 - 健康風險		
27-01-2015	明天 上午	明天 下午
一般監測站	低至中	低至中
路邊監測站	中	中至高

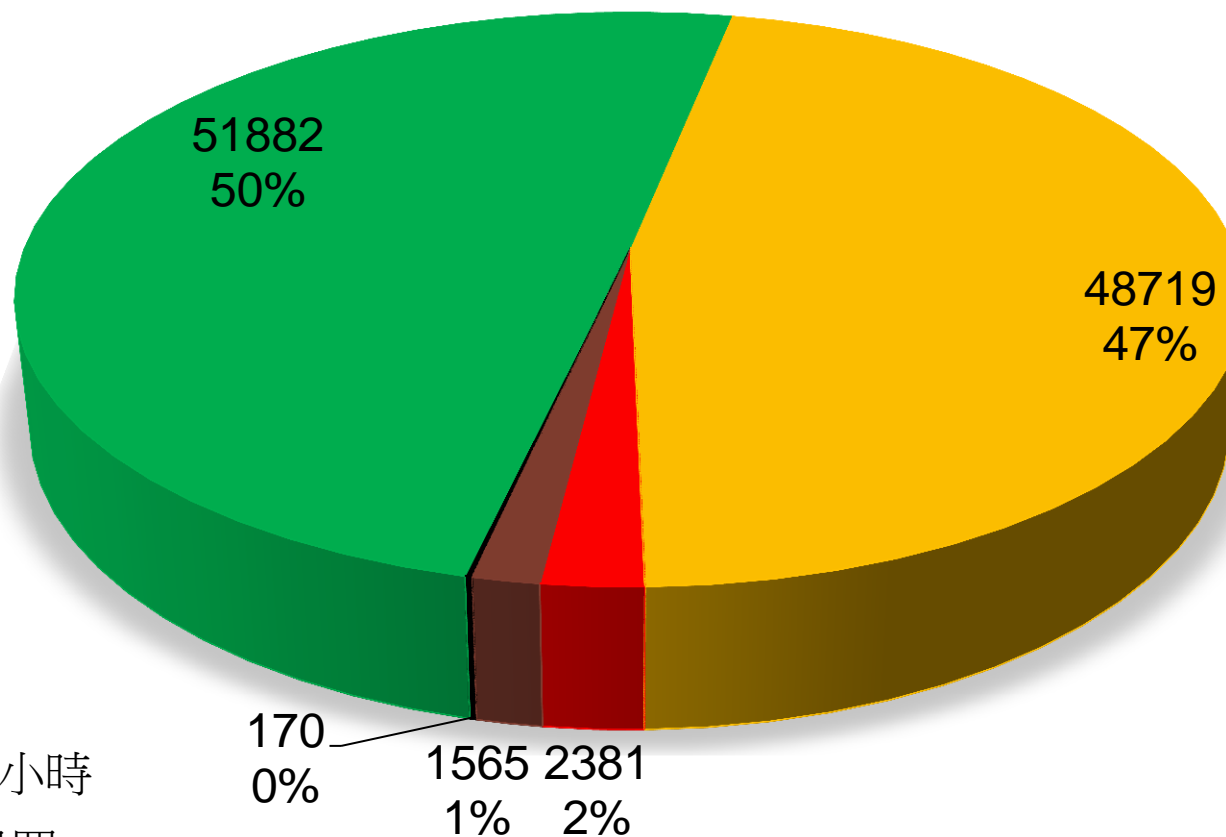


空氣質素健康指數				
17:00 27-01-2015	空氣質素健康指數	健康風險		
一般監測站	中西區	4	中	
	東區	5	中	
	鰂魚涌	6	中	
	深水埗	5	中	
	葵涌	5	中	
	荃灣	5	中	
	元朗	5	中	
	屯門	5	中	
	東涌	5	中	
	大埔	5	中	
	沙田	5	中	
	荃門	6	中	
	路邊監測站	銅鑼灣	6	中
		中環	5	中
旺角		6	中	

空氣質素健康指數回顧 2014

一般監測站

■ 低 ■ 中 ■ 高 ■ 甚高 ■ 嚴重



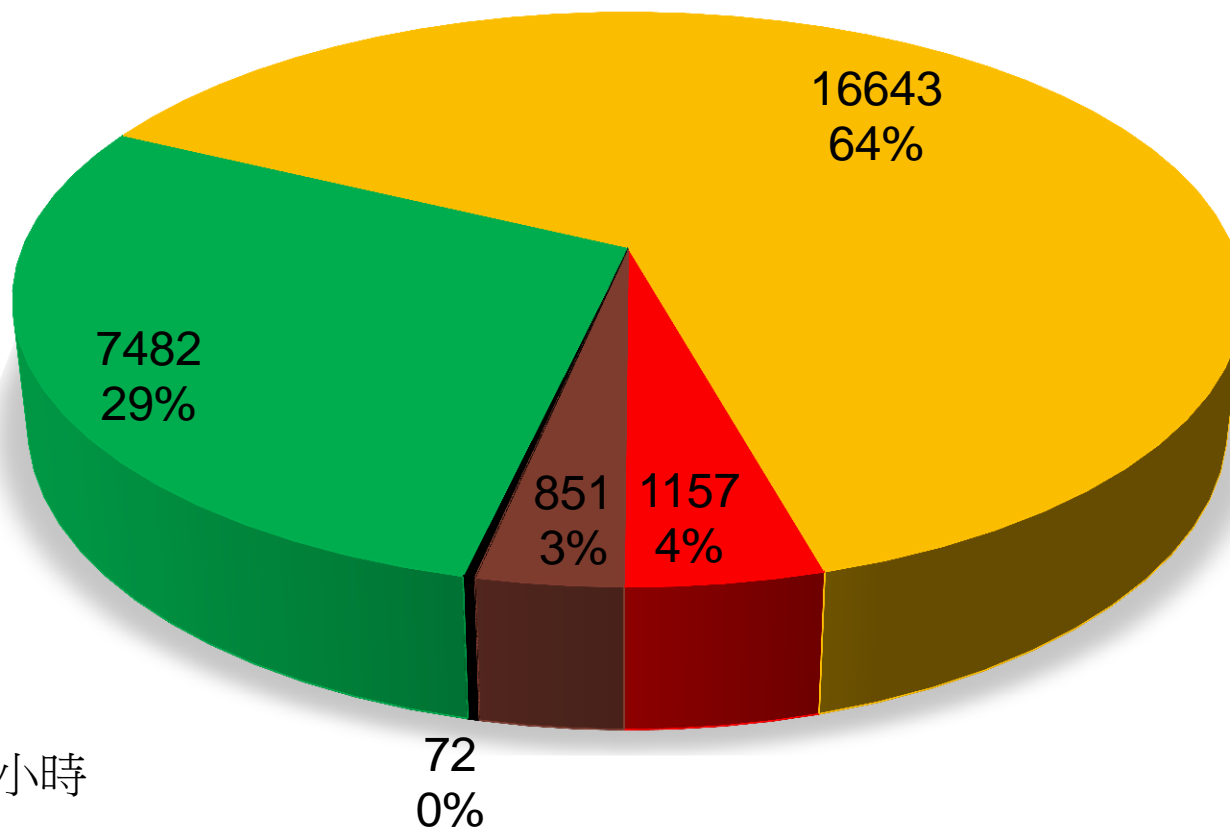
總數：104,717小時

資料來源：環保署

空氣質素健康指數回顧 2014

路邊監測站

■ 低 ■ 中 ■ 高 ■ 甚高 ■ 嚴重



總數： 26,206小時

資料來源：環保署

一般監測站錄得高污染情況(2014)

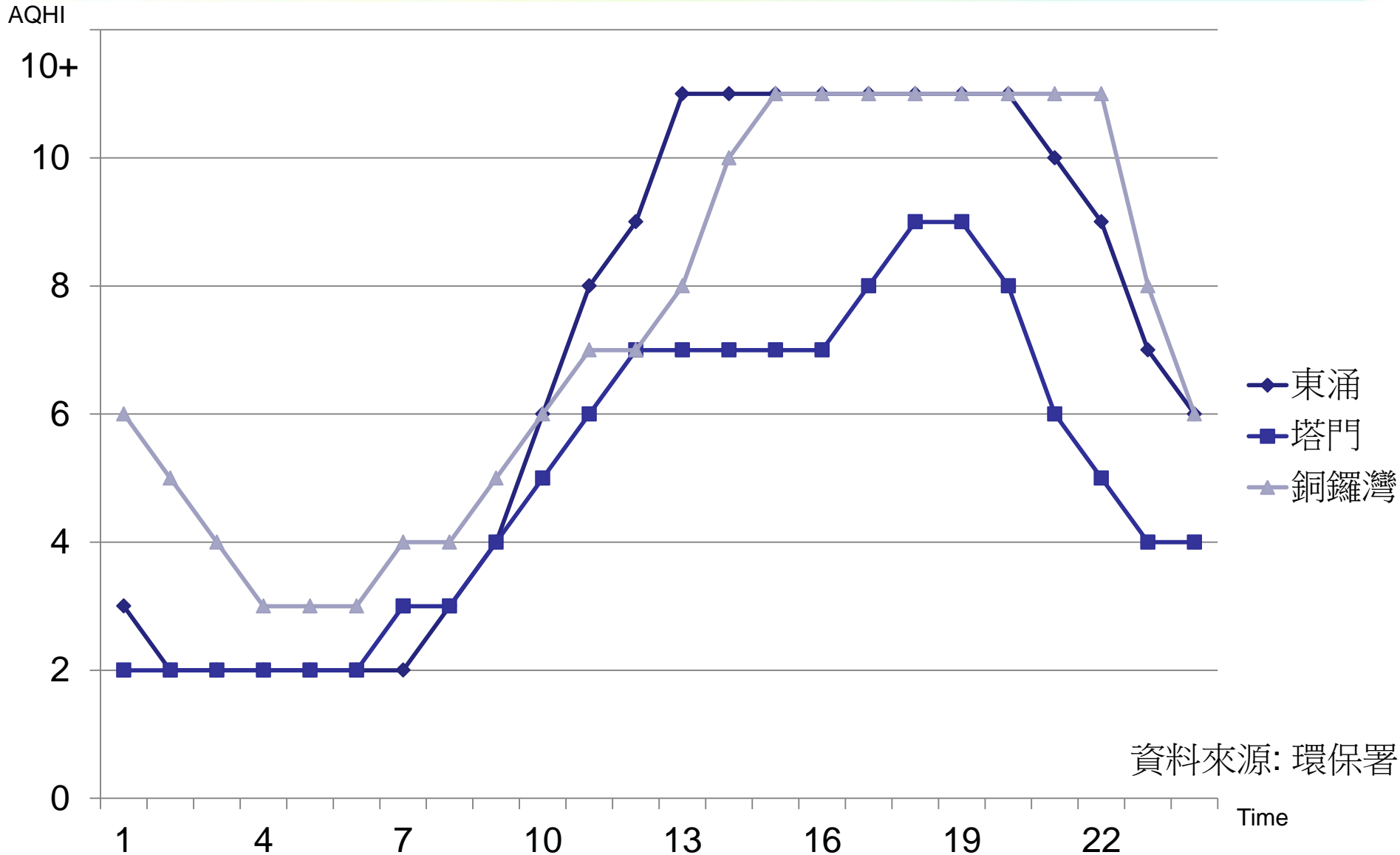
一般監測站	年內錄得「高」、「甚高」和「嚴重」的時數	百分比
屯門	519	12.6%
元朗	499	12.1%
東涌	454	11.0%
觀塘	390	9.5%
葵涌	378	9.2%
深水埗	326	7.9%
塔門	322	7.8%
荃灣	318	7.7%
沙田	286	6.9%
中西區	251	6.1%
大埔	209	5.1%
東區	164	4.0%
總數	4,116	100%

本地傳媒報道空氣質素健康指數情況

月份	按關鍵詞 (爆燈/燈表/爆標/爆錶) 所錄得的新聞報道
12/2013	3
01/2014	7
6/2014	6
7/2014	5
9/2014	8
10/2014	1
1/2015	5
Total	33

註: 透過Wisenews查閱由30/12/13 – 26/01/14 間，關於空氣質素健康指數的報道：199

2014年6月8日的空氣質素健康指數



資料來源: 環保署

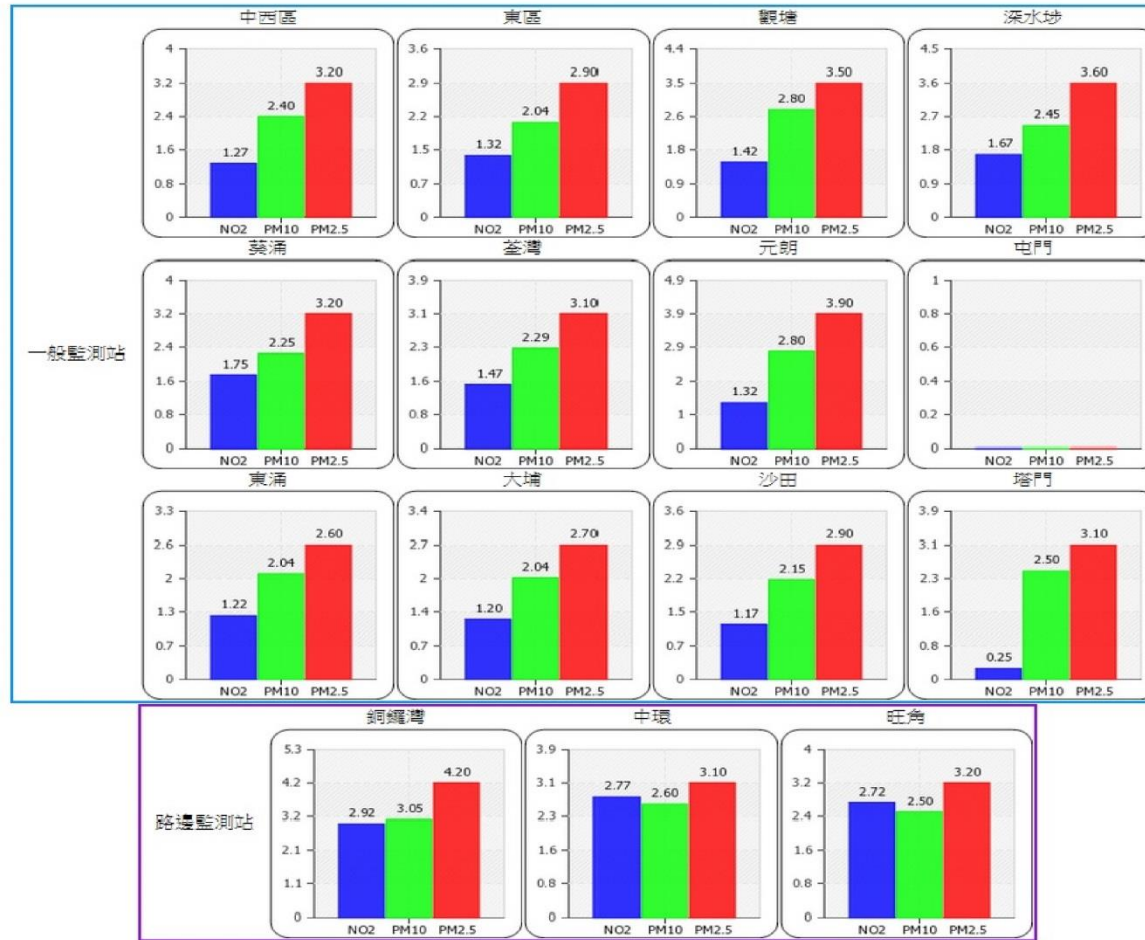
空氣質素健康指數



- 為公眾提供更好、更清晰及更實時的資料，應對空氣污染帶來的短期健康威脅
- 政府及專家學者們共同努力的成果
- 本地環保團體支持空氣質素健康指數
- 促進空氣質素改善的討論

年均空氣質素健康指數 (AQI)

年均AQI值
時期: 2013年10月 - 2014年09月



- 仍處於較高水平的健康風險(相對世衛制定的年均空氣質素指引)

改善空氣質素時間表

- 清新空氣藍圖 (2013)
- 空氣質素健康指數(2013)
- 更新空氣質素指標 (2014)

期望2020年大致達到新
空氣質素指標

1987 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020

- 空氣質素指標建立(1987)
- 空氣污染指數(1995)
- 社會關注空氣質素情況 (2000+)
- 空氣質素指標諮詢 (2009)
- 宣布採納新空氣質素指標 (2012)

- 落實區域減排目標 (2015/2020)
- 淘汰高污染柴油商業車輛計劃(2013-2019)
- 與電廠簽訂減排技術備忘錄(2015-2019)
- 立法要求遠洋船泊岸轉油

總結及建議

- 空氣質素議題是各項環境政策中，進展較快的範疇之一
 - 科學為證的研究
 - 透過清新空氣藍圖，勾畫未來改善空氣質素的方向，包括各項污染管制措施
- 政府應跟進及改善東涌、屯門一帶空氣質素
- 除與珠三角合作政府外，特區政府亦應考慮與內地更多省市合作，共同對抗空氣污染
- 市民應支持減排措施
 - 例子：重組巴士路線

多謝

